

13.5 1-12 (A Main)

Round# 4

Top Qualifier is Borgheiinck, Ryan 55/8:04.412 (Rnd 1)

Timing and Scoring by www.RCScoringPro.com

Race# **4**

5280raceway.com

47106

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average Top 5	Top 10	Top 20	Q#
	Hillier, Chris	1	3	55	8:08.506	8.560		8.594	8.638	8.711	2
	McGee, Jim	2	2	53	8:00.884	8.496		8.611	8.711	8.818	3
	Krysinski, Joey	3	4	53	8:05.549	8.541	4.665	8.596	8.638	8.716	4
	Borgheiinck, Ryan	4	1	33	4:51.538	8.241		8.314	8.367	8.474	1

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Borgheiinck	McGee	Hillier	Krysinski						
1.	1/9.010 54/8:06.5	3/10.299 47/8:04.1	2/9.740 50/8:07.0	4/10.465 46/8:01.1	—	—	—	—	—	—
2.	1/8.306 56/8:04.9	3/8.910 50/8:00.2	2/8.925 52/8:05.1	4/8.862 50/8:03.2	—	—	—	—	—	—
3.	1/8.323 57/8:07.1	3/8.568 52/8:01.5	2/8.704 53/8:03.5	4/8.807 52/8:07.5	—	—	—	—	—	—
4.	1/8.464 57/8:05.9	3/8.750 53/8:04.0	2/8.771 54/8:07.8	4/8.655 53/8:07.4	—	—	—	—	—	—
5.	1/8.352 57/8:03.9	3/8.496 54/8:06.2	2/8.561 54/8:02.7	4/8.541 53/8:00.4	—	—	—	—	—	—
6.	1/8.346 57/8:02.6	3/8.707 54/8:03.5	2/8.630 55/8:08.8	4/8.654 54/8:05.8	—	—	—	—	—	—
7.	1/8.395 57/8:02.0	4/9.382 54/8:06.8	2/8.893 55/8:08.8	3/8.843 54/8:04.6	—	—	—	—	—	—
8.	1/8.241 57/8:00.5	4/8.957 54/8:06.4	2/8.836 55/8:08.5	3/8.612 54/8:02.2	—	—	—	—	—	—
9.	1/8.585 57/8:01.4	4/8.664 54/8:04.3	2/8.785 55/8:07.9	3/8.603 54/8:00.2	—	—	—	—	—	—
10.	1/8.390 57/8:01.1	4/8.892 54/8:03.9	2/8.668 55/8:06.8	3/8.615 55/8:07.6	—	—	—	—	—	—
11.	1/8.477 57/8:01.3	4/8.668 54/8:02.5	2/8.593 55/8:05.5	3/8.835 55/8:07.4	—	—	—	—	—	—
12.	1/8.414 57/8:01.1	4/9.599 54/8:05.5	2/8.804 55/8:05.4	3/8.610 55/8:06.2	—	—	—	—	—	—
13.	1/8.465 57/8:01.2	4/9.144 54/8:06.1	2/8.702 55/8:04.8	3/8.766 55/8:05.9	—	—	—	—	—	—
14.	1/8.445 57/8:01.2	4/8.986 54/8:06.0	2/8.738 55/8:04.5	3/8.691 55/8:05.4	—	—	—	—	—	—
15.	1/8.457 57/8:01.3	4/8.888 54/8:05.6	2/8.624 55/8:03.8	3/8.701 55/8:04.9	—	—	—	—	—	—
16.	1/8.658 57/8:02.1	4/9.629 54/8:07.8	2/8.794 55/8:03.8	3/8.703 55/8:04.5	—	—	—	—	—	—
17.	1/9.507 57/8:05.6	4/8.659 54/8:06.6	2/8.634 55/8:03.3	3/8.749 55/8:04.3	—	—	—	—	—	—
18.	1/8.659 57/8:06.0	4/9.275 54/8:07.4	2/8.560 55/8:02.6	3/8.933 55/8:04.7	—	—	—	—	—	—
19.	1/8.603 57/8:06.3	4/8.931 54/8:07.1	2/8.787 55/8:02.6	3/9.726 55/8:07.3	—	—	—	—	—	—
20.	1/8.710 57/8:06.8	4/9.085 54/8:07.3	2/8.882 55/8:02.9	3/8.735 55/8:07.0	—	—	—	—	—	—
21.	1/8.570 57/8:06.8	4/8.892 54/8:06.9	2/8.914 55/8:03.3	3/8.862 55/8:07.0	—	—	—	—	—	—
22.	1/9.546 56/8:00.8	4/9.078 54/8:07.1	2/8.839 55/8:03.4	3/9.017 55/8:07.4	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Borgheiinck	McGee	Hillier	Krysinski						
23.	1/8.669 56/8:01.0	4/9.414 54/8:08.0	2/8.891 55/8:03.7	3/8.941 55/8:07.6	—	—	—	—	—	—
24.	1/13.036 55/8:02.6	4/9.107 54/8:08.2	2/8.853 55/8:03.8	3/8.863 55/8:07.6	—	—	—	—	—	—
25.	1/8.784 55/8:02.7	4/9.066 54/8:08.2	2/8.933 55/8:04.1	3/8.899 55/8:07.7	—	—	—	—	—	—
26.	1/8.793 55/8:02.7	4/8.816 54/8:07.7	2/8.767 55/8:04.0	3/8.963 55/8:07.9	—	—	—	—	—	—
27.	1/8.667 55/8:02.5	4/9.019 54/8:07.7	2/8.707 55/8:03.8	3/8.764 55/8:07.6	—	—	—	—	—	—
28.	2/9.986 55/8:04.9	4/9.060 54/8:07.8	1/8.792 55/8:03.8	3/9.010 55/8:07.9	—	—	—	—	—	—
29.	2/8.773 55/8:04.8	4/8.895 54/8:07.5	1/8.941 55/8:04.1	3/8.925 55/8:08.0	—	—	—	—	—	—
30.	2/8.984 55/8:05.1	4/9.088 54/8:07.6	1/8.894 55/8:04.2	3/8.727 55/8:07.8	—	—	—	—	—	—
31.	2/9.296 55/8:05.9	4/9.160 54/8:07.8	1/8.852 55/8:04.3	3/8.995 55/8:08.0	—	—	—	—	—	—
32.	2/8.902 55/8:06.0	4/8.908 54/8:07.6	1/8.841 55/8:04.4	3/9.479 54/8:00.1	—	—	—	—	—	—
33.	2/8.725 55/8:05.9	4/9.151 54/8:07.8	1/8.873 55/8:04.5	3/10.145 54/8:02.2	—	—	—	—	—	—
34.	—	3/9.111 54/8:07.9	1/8.826 55/8:04.5	2/8.997 54/8:02.3	—	—	—	—	—	—
35.	—	3/9.149 54/8:08.1	1/9.037 55/8:04.9	2/9.392 54/8:03.0	—	—	—	—	—	—
36.	—	3/9.127 54/8:08.2	1/8.909 55/8:05.0	2/9.281 54/8:03.5	—	—	—	—	—	—
37.	—	2/8.896 54/8:08.0	1/8.900 55/8:05.1	3/17.600 53/8:06.9	—	—	—	—	—	—
38.	—	2/9.019 54/8:08.0	1/8.973 55/8:05.4	3/9.523 53/8:07.4	—	—	—	—	—	—
39.	—	2/9.100 54/8:08.1	1/8.969 55/8:05.6	3/8.965 53/8:07.1	—	—	—	—	—	—
40.	—	2/8.892 54/8:07.9	1/9.022 55/8:05.8	3/9.077 53/8:06.9	—	—	—	—	—	—
41.	—	2/8.985 54/8:07.8	1/8.930 55/8:05.9	3/8.847 53/8:06.5	—	—	—	—	—	—
42.	—	2/8.993 54/8:07.8	1/8.789 55/8:05.9	3/9.065 53/8:06.3	—	—	—	—	—	—
43.	—	2/9.024 54/8:07.8	1/8.937 55/8:06.0	3/8.991 53/8:06.1	—	—	—	—	—	—
44.	—	2/9.681 54/8:08.6	1/8.802 55/8:06.0	3/10.095 53/8:07.2	—	—	—	—	—	—
45.	—	2/9.180 54/8:08.7	1/8.953 55/8:06.1	3/8.868 53/8:06.8	—	—	—	—	—	—
46.	—	2/9.240 54/8:08.9	1/9.096 55/8:06.4	3/9.050 53/8:06.7	—	—	—	—	—	—
47.	—	2/9.077 54/8:09.0	1/8.998 55/8:06.6	3/8.906 53/8:06.4	—	—	—	—	—	—
48.	—	2/9.333 53/8:00.2	1/8.953 55/8:06.7	3/8.871 53/8:06.0	—	—	—	—	—	—
49.	—	2/9.216 53/8:00.4	1/8.934 55/8:06.8	3/8.981 53/8:05.8	—	—	—	—	—	—
50.	—	2/9.362 53/8:00.7	1/9.160 55/8:07.2	3/9.152 53/8:05.8	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Borgheiinck	McGee	Hillier	Krysinski						
51.	—	2/8.992 <u>53/8:00.6</u>	1/8.980 <u>55/8:07.3</u>	3/9.077 <u>53/8:05.7</u>	—	—	—	—	—	—
52.	—	2/9.098 <u>53/8:00.6</u>	1/9.089 <u>55/8:07.5</u>	3/9.041 <u>53/8:05.6</u>	—	—	—	—	—	—
53.	—	2/9.266 <u>53/8:00.8</u>	1/9.069 <u>55/8:07.7</u>	3/9.074 <u>53/8:05.5</u>	—	—	—	—	—	—
54.	—	—	1/9.222 <u>55/8:08.1</u>	—	—	—	—	—	—	—
55.	—	—	1/9.230 <u>55/8:08.5</u>	—	—	—	—	—	—	—